

ДОДАТАК ЗА ПРАКТИЧНИ ДЕО ТАКМИЧЕЊА

САДРЖАЈ

1.1 НАЦРТ ПОЛИГОНА ЗА ПУТНИЧКО ВОЗИЛО

1.2 САДРЖАЈ РАДА НА ПОЛИГОНУ ЗА ПУТНИЧКО ВОЗИЛО

1.3 ЛИСТ ЗА БОДОВАЊЕ ПРАКТИЧНОГ ДЕЛА НА ПОЛИГОНУ
ВОЗАЧИ “Б“

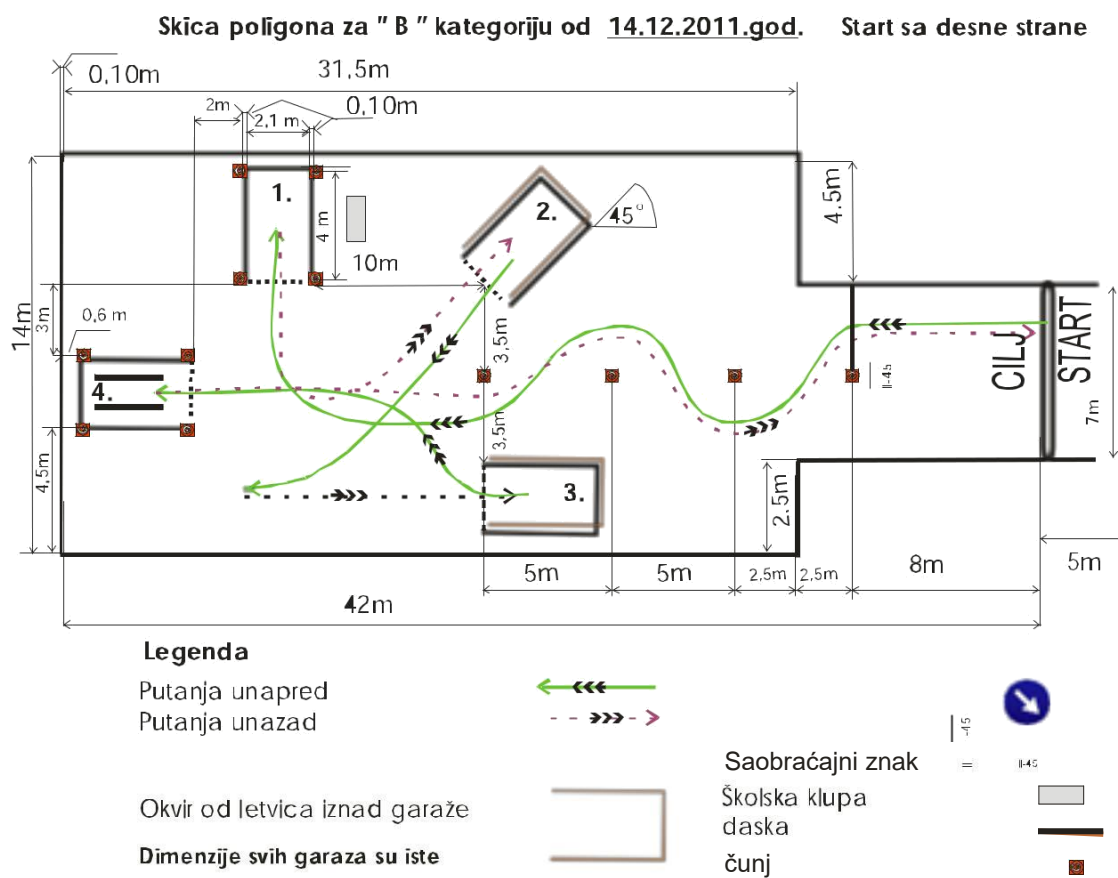
1.4 ЛИСТ ЗА БОДОВАЊЕ ПРАКТИЧНОГ ДЕЛА НА ПОЛИГОНУ
ТЕХНИЧАРИ

1.5 НАЦРТ ПОЛИГОНА ЗА ТЕРЕТНО ВОЗИЛО

1.6 САДРЖАЈ РАДА НА ПОЛИГОНУ ЗА ТЕРЕТНО ВОЗИЛО

1.7 ЛИСТ ЗА БОДОВАЊЕ ПРАКТИЧНОГ ДЕЛА НА ПОЛИГОНУ
ЗА ТЕРЕТНО ВОЗИЛО

1.1 НАЦРТ ПОЛИГОНА ЗА ПУТНИЧКО ВОЗИЛО



Заједница саобраћајних школа у сарадњи са школом домаћином такмичења обезбеђује предвиђене мерне урађаје са фото хелијом.

Ширина гаража са скице се одређује у односу на димензије путничког возила домаћина не угрожавајући димензије полигона (10 cm од ретровизора по ширини).

1.2 САДРЖАЈ РАДА НА ПОЛИГОНУ ЗА ПУТНИЧКО ВОЗИЛО (возачи и ТДС) - СТАРТ

Такмичар стартује мотор; мењач у неутралном степену преноса ("лер"). Судија даје знак за старт зеленом заставицом.

Када возило чеоним делом пређе замишљену линију у висини где је постављена фото ћелија мерног уређаја почиње да тече време вожње. Фото ћелија се поставља на удаљености од 1 метра пре првог чуња.

-РАДНАТАЧКА 1. (вожња напред између чуњева)

Вожња напред између чуњева (4 комада на међусобном растојању од по 5м). Задатак такмичара је да прође између чуњева без њиховог рушења према утврђеној стази (први чуњ се обилази са ДЕСНЕ стране). Рушењем се не сматра ако се постоље чуња нагази током возила, а при том чуњ није срушен или померен са маркирне тачке. Маркирна тачка је контура око чуња.

□ РАДНА ТАЧКА 2. (паркирање у гаражу бр. 1; решавање задатка)

Задатак такмичара је да постави возило по уздужној оси у означени простор. Радња је правилно изведена ако габаритне димензије возила не пређу замишљене вертикалне површине (зидови гараже) које су дефинисане линијама гараже - паркинг места. У гаражи возило је у "леру", са подигнутом ручном кочницом. Након обављене радње, возач излази из возила, извлачи посебни задатак који припрема комисија за реализацију такмичења. Задатак се састоји у решавању раскрсница: такмичар извлачи коверту са задатком; решава задатак уписивањем редног броја возила на раскрсници у одговарајуће поље и предаје присутном члану комисије; члан комисије ковертира задатак и предаје записничком столу где се уписује такмичарски број.

-РАДНА ТАЧКА 3. (паркирање у гаражу бр. 2 вожњом уназад)

Задатак се састоји у паркирању возила вожњом уназад. Возач треба да возило паркира вожњом уназад у простор означен летвицама и стубићима. Летвице у гаражи се постављају на висину ретровизора возила које је домаћин одредио за такмичење (толеранција $\pm 0,5$ цм).

РАДНА ТАЧКА 4. (паркирање у гаражу број 3)

Задатак такмичара је да изврши паркирање возила вожњом уназад. Радња је правилно изведена ако габаритне димензије возила не оборе летвице и стубиће који дефинишу линије гараже. Летвице у гаражи се постављају на висину ретровизора возила које је домаћин одредио за такмичење (толеранција $\pm 0,5$ цм). Уколико габаритне димензије возила оборе летвице или стубиће, на било ком делу гараже, сматра се да задатак није правилно урађен.

РАДНА ТАЧКА 5. (постављање возила на канал)

Задатак такмичара је да возило постави на дрвене даске које су постављене дужином у гаражи; возило је у "леру". Возило са сва четири точка мора бити на даскама. "Канал": две даске дужине 3м, дебљине 2.5цм, ширине 30 цм, распон 1,5м .

РАДНА ТАЧКА 6. (вожња уназад између чуњева)

Исти поступак као код радне тачке 1, али са вожњом уназад.

-ЦИЉ

Возило је прешло линију циља када задњим делом пресече замишљену линију у висини постављене фото ћелије мерног уређаја који евидентира време краја вожње. Задатак је завршен када возило стане, возач угаси мотор, подигне ручну кочницу, а стартна линија му буде између осовина возила.

1.3 ЛИСТ ЗА БОДОВАЊЕ ПРАКТИЧНОГ ДЕЛА НА ПОЛИГОНУ ЗА ПУТНИЧКО ВОЗИЛО, ТАКМИЧАРСКА ДИСЦИПЛИНА: ВОЗАЧИ Б; ШИФРА ЕКИПЕ _____
КВАЛИТЕТ (ТАЧНОСТ) ВОЖЊЕ, К максимум= 550 бодова

1.1 ВОЖЊА НАПРЕД ИЗМЕЂУ ЧУЊЕВА Број бодова

- правилно **100**
- рушење 1 чуња 70
- рушење 2 чуња 50
- рушење 3 чуња 30
- рушење 4 чуња 0
- непраћење трасе 0

1.2 ПАРКИРАЊЕ У ГАРАЖУ 1 + ПОСЕБАН ЗАДАТАК

- правилно паркирање + решен задатак **80**
- правилно паркирање; задатак није решен 50
- неправилно паркирање; задатак решен 30
- предвиђени задаци нису извршени 0

1.3 ПАРКИРАЊЕ У ГАРАЖУ 2 ВОЖЊОМ УНАЗАД

- правилно **80**
- возило целим својим габаритом није у гаражи 50
- оборене контуре гараже (рушење летвица) 30
- неправилан улазак у гаражу (рушење гараже) 0

1.4 ПАРКИРАЊЕ У ГАРАЖУ 3

- правилно **80**
- возило својим габаритом није у гаражи 50
- оборене контуре гараже (рушење летвица) 30
- неправилан улазак у гаражу (рушење гараже) 0

1.5 ПОСТАВЉАЊЕ ВОЗИЛА НА КАНАЛ

- правилно **80**
- возило није свим точковима на даскама 0

1.6 ВОЖЊА УНАЗАД ИЗМЕЂУ ЧУЊЕВА

- правилно **100**
- рушење 1 чуња 70
- рушење 2 чуња 50
- рушење 3 чуња 30
- рушење 4 чуња 0
- непраћење трасе 0

1.7 ЗАУСТАВЉАЊЕ - ЛИНИЈА ИЗМЕЂУ ДВЕ ОСОВИНЕ ВОЗИЛА

- правилно **30**
- неправилно 0

УКУПНО ОСТВАРЕНО БОДОВА ЗА КВАЛИТЕТ _____

ЕКОНОМИЧНОСТ ВОЖЊЕ (максимум 50 бодова)

ОПТИМАЛНО ВРЕМЕ 125 секунди

Разлика евидентираног времена циља и евидентираног времена старта је време вожње. Заокружује се на целе секунде по правилима математичког заокруживања.

Измерено време _____

за сваку секунди испод/изнад оптималног времена: минус 1 бод

НЕГАТИВНИХ БОДОВА _____

ОСТВАРЕНО ЗА ЕКОНОМИЧНОСТ ВОЖЊЕ: _____

УКУПНО БОДОВА: _____

КОМИСИЈА:

1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____

1.4 ЛИСТ ЗА БОДОВАЊЕ ПРАКТИЧНОГ ДЕЛА НА ПОЛИГОНУ ЗА ПУТНИЧКО ВОЗИЛО, ДИСЦИПЛИНА: ТЕХНИЧАРИ Б; ШИФРА ЕКИПЕ _____

КВАЛИТЕТ (ТАЧНОСТ) ВОЖЊЕ, К максимум= 400 бодова

1.1 ВОЖЊА НАПРЕД ИЗМЕЂУ ЧУЊЕВА Број бодова

- правилно **60**
- рушење 1 чуња 50
- рушење 2 чуња 40
- рушење 3 чуња 30
- рушење 4 чуња 0
- непраћење трасе 0

1.2 ПАРКИРАЊЕ У ГАРАЖУ 1 + ПОСЕБАН ЗАДАТАК

- правилно + решен задатак **50**
- правилно паркирање; задатак није решен 40
- неправилно паркирање; задатак решен 30
- предвиђени задаци нису извршени 0

1.3 ПАРКИРАЊЕ У ГАРАЖУ 2 ВОЖЊОМ УНАЗАД

- правилно **50**
- возило целим својим габаритом није у гаражи 40
- оборене контуре гараже (рушење летвица) 20
- неправилан улазак у гаражу (рушење гараже) 0

1.4 ПАРКИРАЊЕ У ГАРАЖУ 3

- правилно **50**
- возило целим својим габаритом није у гаражи 30
- оборене контуре гараже (рушење летвица) 20
- неправилан улазак у гаражу (рушење гараже) 0

1.5 ПОСТАВЉАЊЕ ВОЗИЛА НА КАНАЛ

- правилно **50**
- возило није свим точковима на даскама 0

1.6 ВОЖЊА УНАЗАД ИЗМЕЂУ ЧУЊЕВА

- правилно **60**
- рушење 1 чуња 50
- рушење 2 чуња 40
- рушење 3 чуња 30
- рушење 4 чуња 0
- непраћење трасе 0

1.7 ЗАУСТАВЉАЊЕ - ЛИНИЈА ИЗМЕЂУ ДВЕ ОСОВИНЕВОЗИЛА

- правилно **30**
- неправилно 0

УКУПНО ОСТВАРЕНО БОДОВА ЗА КВАЛИТЕТ _____

ЕКОНОМИЧНОСТ ВОЖЊЕ Е максимум 50 бодова

ОПТИМАЛНО ВРЕМЕ 125 секунди

Разлика евидентираног времена циља и евидентираног времена старта је време вожње. Заокружује се на целе секунде по правилима математичког заокруживања.

Измерено време _____

за сваку секунди испод/изнад оптималног времена: минус 1 бод

НЕГАТИВНИХ БОДОВА _____

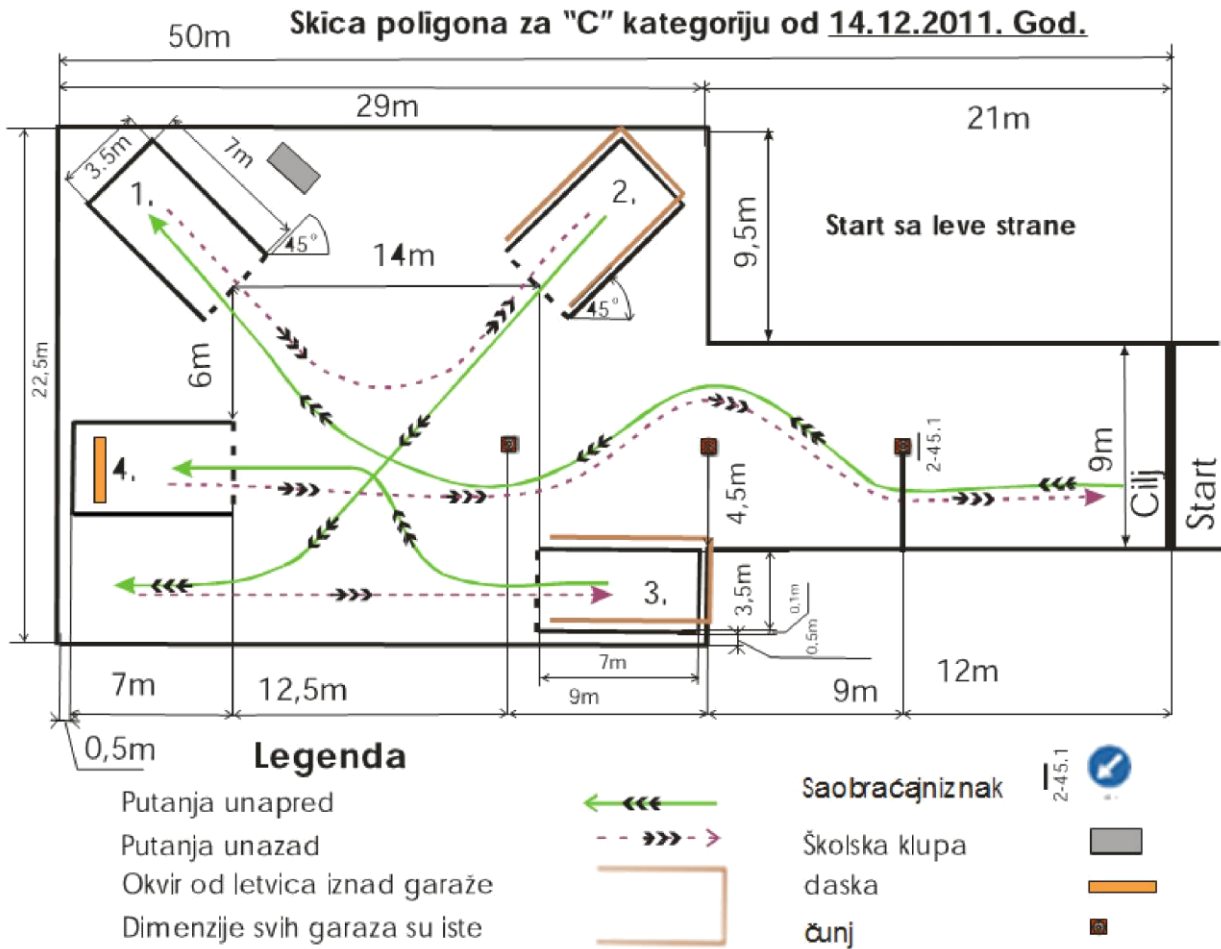
ОСТВАРЕНО ЗА ЕКОНОМИЧНОСТ ВОЖЊЕ: _____

УКУПНО БОДОВА: _____

КОМИСИЈА:

1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____

1.5 НАЦРТ ПОЛИГОНА ЗА ТЕРЕТНО ВОЗИЛО



Заједница саобраћајних школа у сарадњи са школом домаћином такмичења обезбеђује предвиђене мерне ураћаје са фото хелијом.

Дужина гаража са скице се одређује у односу на дужину теретног возила домаћина не угрожавајући димензије полигона (20 цм од предњег и 20 цм од задњег габарита).

1.6. САДРЖАЈ РАДА НА ПОЛИГОНУ ЗА ТЕРЕТНО ВОЗИЛО

- СТАРТ

Такмичар стартује мотор; мењач у неутралном степену преноса ("лер"). Судија даје знак за старт зеленом заставицом.

Када возило чеоним делом пређе замишљену линију у висини где је постављена фото ћелија мерног уређаја почиње да тече време вожње. Фото ћелија се поставља на удаљености од 1 метра пре првог чуња.

-РАДНА ТАЧКА 1. (вожња напред између чуњева)

Вожња напред између чуњева (3 комада на међусобном растојању од по 9м). Задатак такмичара је да прође између чуњева без њиховог рушења према утврђеној стази. Први чуњ се обилази са ЛЕВЕ стране. Рушењем се не сматра ако се постоље чуња нагази точком возила, а при том чуњ није срушен или померен са маркирне тачке. Маркирна тачка је контура око чуња.

□ РАДНА ТАЧКА 2.(паркирање у гаражу бр.1; решавање задатка)

Задатак такмичара је да постави возило по уздужној оси у означени простор. Радња је правилно изведена ако габаритне димензије возила не пређу замишљене вертикалне површине (зидови гараже) које су дефинисане линијама гараже- паркинг места. У гаражи возило је у "леру", са подигнутом ручном кочницом. Након обављене радње, возач излази из возила, извлачи посебни задатак који припрема комисија за реализацију такмичења. Задатак се састоји у решавању раскрсница: такмичар извлачи коверту са задатком; решава задатак уписивањем редног броја возила на раскрсници у одговарајуће поље и предаје присутном члану комисије; члан комисије ковертира задатак и предаје записничком столу где се уписује такмичарски број.

РАДНА ТАЧКА 3. (паркирање у гаражу бр. 2 вожњом уназад)

Задатак се састоји у паркирању возила вожњом уназад. Возач треба да возило паркира вожњом уназад у простор означен летвицама и стубићима. Стубићи са постављеном летвицом имају висину 100 цм (толеранција $\pm 0,5$ цм).

РАДНА ТАЧКА 4. (паркирање у гаражу број 3)

Задатак такмичара је да изврши паркирање возила вожњом уназад. Радња је правилно изведена ако габаритне димензије возила не оборе летвице и стубиће који дефинишу линије гараже. Стубићи са постављеном летвицом имају висину 100 цм (толеранција $\pm 0,5$ цм). Уколико габаритне димензије возила оборе летвице или стубиће, на било ком делу гараже, сматра се да задатак није правилно урађен.

РАДНА ТАЧКА 5. (постављање возила на канал)

Задатак такмичара је да возило постави на дрвену даску која је постављена ширином у гаражи; возило је у гаражи у "леру". Возило са два предња точка мора бити на дасци димензија: дужине 3м, дебљине 2.5цм, ширине 25 цм.

РАДНА ТАЧКА 6. (вожња уназад између чуњева)

Исти поступак као код радне тачке 1, али са вожњом уназад (први чуњ у смеру кретања се обилази са ЛЕВЕ стране!).

-ЦИЉ

Возило је прешло линију циља када задњим делом пресече замишљену линију у висини постављене фото ћелије мерног уређаја који евидентира време краја вожње. Задатак је завршен када возило стане, возач угаси мотор, подигне ручну кочницу, а стартна линија му буде између осовина возила.

1.7 ЛИСТ ЗА БОДОВАЊЕ ПРАКТИЧНОГ ДЕЛА НА ПОЛИГОНУ ЗА ТЕРЕТНО ВОЗИЛО, ТАКМИЧАРСКА ДИСЦИПЛИНА: ВОЗАЧИ „Ц“; ШИФРА ЕКИПЕ _____

КВАЛИТЕТ (ТАЧНОСТ) ВОЖЊЕ, К максимум= 550 бодова

1.1 ВОЖЊА НАПРЕД ИЗМЕЂУ ЧУЊЕВА Број бодова

- правилно **100**
- рушење 1 чуња 70
- рушење 2 чуња 50
- рушење 3 чуња 0
- непраћење трасе 0

1.2 ПАРКИРАЊЕ У ГАРАЖУ 1

- правилно паркирање + решен задатак **80**
- правилно паркирање; задатак није решен 50
- неправилно паркирање; задатак решен 30
- предвиђени задаци нису решени 0

1.3 ПАРКИРАЊЕ У ГАРАЖУ 2 ВОЖЊОМ УНАЗАД

- правилно **80**
- возило својим габаритом није у гаражи 50
- оборене контуре гараже (рушење летвица или трака) 30
- неправилан улазак у гаражу (рушење гараже) 0

1.4 ПАРКИРАЊЕ У ГАРАЖУ 3

- правилно **80**
- возило целим својим габаритом није у гаражи 50
- оборене контуре гараже (рушење летвица или трака) 30
- неправилан улазак у гаражу (рушење гараже) 0

1.5 ПОСТАВЉАЊЕ ВОЗИЛА НА КАНАЛ

- правилно **80**
- возило није предњим точковима на дасци 0

1.6 ВОЖЊА УНАЗАД ИЗМЕЂУ ЧУЊЕВА

- правилно **100**
- рушење 1 чуња 70
- рушење 2 чуња 50
- рушење 3 чуња 0
- непраћење трасе 0

1.7 ЗАУСТАВЉАЊЕ - ЛИНИЈА ИЗМЕЂУ ДВЕ ОСОВИНЕВОЗИЛА

- правилно **30**
- неправилно 0

УКУПНО ОСТВАРЕНО БОДОВА ЗА КВАЛИТЕТ _____

ЕКОНОМИЧНОСТ ВОЖЊЕ (максимум 50 бодова)

ОПТИМАЛНО ВРЕМЕ 140 секунди

Разлика евидентираног времена циља и евидентираног времена старта је време вожње. Заокружује се на целе секунде по правилима математичког заокруживања.

Измерено време _____

за сваку секунду испод/изнад оптималног времена: минус 1 бод

НЕГАТИВНИХ БОДОВА _____

ОСТВАРЕНО ЗА ЕКОНОМИЧНОСТ ВОЖЊЕ: _____

УКУПНО БОДОВА: _____

КОМИСИЈА:

1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____